

Jarocin, dnia 15.03.2017 r.

ZUK/ZP/3/2017

Treść zapytań oraz wyjaśnienia
dotyczące zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
w postępowaniu na " Budowa linii kablowej oświetlenia ulicznego wraz z
lokalizacją słupów oświetlenia ulicznego Cielcza ul. Sportowa, Harcerska,
Maratońska"

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015r., poz. 2164 ze zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytań dotyczących zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami.

W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:

Pytanie 1

Czy realizowany jest odpowiednim programem oraz normy oświetlenia ochrony powietrza przyjętym na podstawie art. 91 ustawy z dnia 7 kwietnia 2001 r. - prawo ochrony środowiska.

Odp.

Wszystkie normy obowiązujące na terenie RP uwzględnienia projektant przy opracowaniu projektu.

Pytanie 2

Nie zostały podane Normy : • PN-EN 13201- Oświetlenie Dróg nowe z aktualną normą PN-EN 13201-2:2016-03, PN-EN 13201, PN-EN60698-1 PN-EN60598-2-3 PN-EN 55015, PN-EN61547, PN-EN61000-3-2, PN-EN61000-3-3

Odp.

Wszystkie normy zostały uwzględnione na etapie projektowym przez projektanta .

Pytanie 3

Czy zostały uwzględnione wymogi bezpieczeństwa:

Badania na zgodność Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów ?

- Zasadnicze wymagania dla sprzętu elektrycznego: Producent opiniowanych opraw oświetleniowych deklaruje zgodności z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkowania :- EN_60598-2-1 – EN 13201 na potrzeby i tereny PKP-PLK S.A Wojska Polskiego oraz innych organów Państwa dla terenów specjalnych, czasami nachodzą na siebie

Odp.

Wszystkie towary sprzedawane na terenie UE muszą posiadać odpowiednie certyfikaty oraz odpowiadać odpowiednim normą , należy zastosować produkty spełniające te normy.

Pytanie 4

Brak jest opisów ogólnych warunków, które mogą ukierunkować wykonawców jaki produkt

zastosować, oprawa pod konserwatora zabytków czy nowoczesna, dostosowując się do ustawy o efektywności energetycznej i uwzględnieniem polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju.

-Słupy betonowe czy stalowe

-Jaka Oprawa oświetleniowa została zaakceptowana przez konserwatora zabytków na teren

- Oprawa legitymizuje się stopniem ochrony przed wnikaniem wody nie mniejszym niż IP66

- Korpus oprawy charakteryzuje się następującymi cechami:

jest wykonany z ciśnieniowego jednobryłowego odlewu aluminiowego o bardzo wysokiej odporności na korozję i jest malowany proszkowo na kolor wskazany przez zamawiającego lub anodowany, umożliwia otwarcie oprawy i dostęp do panelu LED specjalnym kluczem zabezpieczającym. Temperatura barwowa emitowanego światła 4000k (+/-100K) o Współczynnik oddawania barw RA większy lub równy 70 o Panel LED wyposażony w grupę soczewek kształtujących rozsył światła o charakterze drogowym.

Każda dioda na panelu LED posiada indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce.

Odp.

W dokumentacji projektowej dokładnie opisane jest jakie parametry powinny spełniać wszystkie produkty użyte do wykonania zadania na w/w inwestycji.

Pytanie 5

Przewidziany jest układ redukcji mocy w lampach oświetleniowych, który ma umożliwiać płynną nastawę pięciu progów natężenia oświetlenia dla każdej doby w zakresie poziomu strumienia świetlnego jak i czasu, - układ redukcji ma umożliwiać regulację strumienia świetlnego w zakresie co najmniej od 100 -30 % strumienia nominalnego

* Temperatura pracy w zakresie -40 + 50 stopni

* Efektywność świetlna w zakresie minimum 112 - 115 lm/W netto

Odp.

W dokumentacji projektowej dokładnie opisane jest jakie parametry powinna spełniać oprawa oświetleniowa przewidziana na w/w inwestycji.

Pytanie 6

Można wprowadzić punktację za 1W. zwiększamy szanse płacenia za prąd mniejszą kwotę jednocześnie powinny oceniać inne ważne zagadnienia nie tylko cenę.

Odp.

Zamawiający pozostawia zapisy dotyczące oceny ofert w SIWZ bez zmian.

Pytanie 7

Czy wykonawcy powinni przedstawić dokumenty z przepisu o ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, mogą być podstawą prawną do eliminowania bezprawnego zachowania , które dotyczą praw wyłącznych chronionych na podstawie ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności intelektualnej i przemysłowej nią niniejszej analizy służyły następujące akty prawne, rozporządzenia Polskie, wynikający z art4 uśŁ3 TUE oraz art.7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego Europejskiej.

Odp.

Wszystkie wymagane dokumenty do spełnienia warunków uczestnictwa do powyższego zadania zostały opisane w SIWZ.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w inwestycji słupa oświetleniowego z kompozytu, produkowanego i dopuszczonego do stosowania zgodnie z normą PN-EN 40-7.

Zalety słupów kompozytowych:

- słupy nie korodują, nie wymagają konserwacji i malowania,
- słupy i drzwiczki nie mają wartości złomowej – ograniczone ryzyko dostępu do instalacji pod napięciem,
- niskie koszty eksploatacji słupów kompozytowych wkopywanych w ramach tzw. cyklu życia produktu (m.in. koszty związane z pomiarami rezystancji uziemień i ochrony przeciwporażeniowej, pomiarami skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, przeglądem słupów, wymianą uszkodzonych słupów, przeglądem słupów, naprawą uziemień roboczych, kradzież kłapek, naprawą zamknięć wnek słupów, malowaniem słupów, wymianą słupów po zużyciu, demontażu po okresie 40 lat, zajęciem pasa ruchu, utylizacją słupów) w porównaniu ze słupami stalowymi i aluminiowymi – poniżej przedstawiamy rachunek ciągłony dla słupów oświetleniowych
- słup kompozytowy jest izolatorem – ograniczone niebezpieczeństwo porażenia prądem,
- słupy dostępne w wielu kolorach,
- słupy kompozytowe wykazują się dużym współczynnikiem bezpieczeństwa biernego w sytuacji kolizji samochodu ze słupem – zdecydowanie zmniejszają jej skutki. Zgodnie z rozporządzeniem Instytutu Badawczego Dróg i Mostów od 1. stycznia 2015r. wszystkie słupy oświetleniowe przeznaczone do stosowania przy drogach publicznych będą musiały spełniać wymagania bezpieczeństwa biernego przy uderzeniu pojazdu wg normy PN-EN 12767. Słupy oświetleniowe nie spełniające tych wymagań będzie można nadal stosować na tego typu drogach, pod warunkiem zastosowania stałych barier ochronnych, spełniających wymagania powyższej normy, co zdecydowanie wpłynie na zwiększenie kosztów inwestycji

Koszt słupa kompozytowego SKPW8 (waga 38 kg)- 1181zł/szt.

Koszt słupa stalowego (waga 79 kg) - 694zł/szt.

Koszt słupa betonowego 9m(brak 8m, 845 kg) – 950zł/szt.

Koszt słupa aluminiowego (41,4 kg) – 796zł/szt.

Rachunek ciągłony na okres 40 lat dla 100 sztuk słupów oświetleniowych wkopywanych					
		Słupy kompozytowe	Słupy stalowe	Słupy betonowe	Słupy aluminiowe
Trwałość	Uwagi/założenia	40 lat	25 lat	50 lat	30 lat
Koszt zakupu	zł netto	118 100	69 400	95 000	79 600
Montaż+transport	zł	52 000	54 000	160 000	52 000
Czynności obligatoryjne					
Pomiary rezystancji uziemień i ochrony przeciwporażeniowej	wykonywany raz na 5 lat	-	4 800		
Pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej	wykonywany raz na 5 lat	-	3 200		
Amortyzacja	obliczona dla 40 lat	118 100	111 040	76 000	106 133
Eksploatacja					

Wymiana uszkodzonych słupów	W przypadku nie ustalenia sprawcy szkody - 1 szt. na 2 lata	12 000	29 600	51 000	27 920
Przegląd słupów	wykonywany rocznie	60 000	60 000	-	60 000
Naprawa uziemień roboczych		-	2 160		
Kradzież kłapek	w przypadku kompozytu założono 5 kłapek na okres eksploatacji, pozostałe 5sz./rok	510	5 000		
Naprawa zamknięć wnek słupów	wykonywana rocznie	-	1 106		
Malowanie słupów	po 15 latach	-	50 000	-	-
Wymiana słupów po zużyciu	zależnie od rodzaju słupa, koszt słupów + koszty wymiany i transportu	-	123 400	-	131 600
Demontaż	po okresie 40 lat	10 000		-	10 000
Utylizacja słupów	ceny skupu złomu 600zł/t stali, 4000zł/t aluminium	-	-	-	-
Transport na miejsce utylizacji		3 000	-	-	-
Zajęcie pasa ruchu	dla kompozytów, stalowych oraz aluminiowych 10 dni, betonowe 20 dni	2 500		-	2 500
RAZEM	koszty po 40 latach	376 210	526 206	398 266	486 019

W rachunku ciążonym przy kosztach transportu uwzględniono dostawę słupów z miejsca produkcji do miejsca docelowego, oraz po założonym okresie eksploatacji transport z miejsca użytkowania do miejsca utylizacji (w przypadku stali i aluminium do miejsca skupu złomu). Ze względu na różnice w wadze w zależności od materiału z którego jest wykonany słup koszty za transport oraz montaż różnią się. Dodatkowo w przypadku słupów aluminiowych oraz stalowych nie uwzględnia się kosztów utylizacji, ponieważ materiały te można oddać do miejsca skupu złomu – złomowisko zapewnia odbiór i własny transport. W przypadku słupów betonowych koszt utylizacji wynosi 60 zł/szt., w rachunku nie uwzględniono ich ze względu na trwałość słupa która wynosi 50 lat, a rozpatrywany okres to 40 lat.

Przy demontażu należy uwzględnić także wyłączenie jednego pasa ruchu w celach bezpieczeństwa (podczas montażu koszt ten jest już wliczony w koszty montażu).

W przypadku słupów stalowych trzeba założyć dodatkowo malowanie w celach konserwacyjnych po 15 latach eksploatacji.

Słupy stalowe oraz aluminiowe mają założony okres eksploatacji 25 lat dla słupów stalowych oraz 30 lat dla słupów aluminiowych, przez co w rachunku doliczono koszty na wymianę starych słupów na nowe po ww. okresie eksploatacji.

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Powyższe pytania i odpowiedzi stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i jej załączników. Powyższe odpowiedzi należy ująć w treści składnej oferty.

"Zakład Usług Komunalnych"

Sp. z o.o. w Jarocinie

ul. Kasztanowa 18, 63-200 Jarocin

tel. 62 747 36 80

NIP 617-20-54-976 R: 251580945

KRS 0000160169

Prezes Zarządu

Marcin Leśniak

Całenka Zarządu
Dyrektor ds. finansowych
i personalnych

Hanna Matyńczak